

Мониторинг становища на западном побережье Шпицбергена

Следы поморов: экспедиция ИА РАН провела археологические исследования на Шпицбергене

Экспедиция Института археологии РАН завершила [археологические работы 2026 года на архипелаге Шпицберген](#). Ученые обследовали археологические памятники на острове Западный Шпицберген и впервые изучили археологические объекты, связанные с деятельностью поморов, на острове Земля Принца Карла. Используя современные методы цифровой фиксации, исследователи задокументировали состояние археологических памятников, как известных по работам предыдущих лет, так и новых, открытых в ходе работ 2026 года: это некрополь, поклонный крест и фрагменты кочей – поморских судов.

Согласно норвежскому законодательству, раскопки на Шпицбергене запрещены. В настоящее время археологи могут проводить археологические разведки и фиксировать новые объекты без физического воздействия на памятник. Участники экспедиции провели геодезическую съемку, фотограмметрию, зафиксировали точные координаты археологических памятников и артефактов с помощью GPS и составили цифровые модели и памятников, и отдельных находок.

«Археология на Шпицбергене всегда было непростой. И климат, и законы иностранного государства – все это и раньше затрудняло работы, а сейчас сложности многократно увеличились. Но трудности заставляют науку двигаться быстрее, искать новые возможности и методы для обогащения научной картины русского освоения Арктики. Вряд ли поморам – выходцам с северных территорий Русского государства – было легко преодолевать свинцовые воды Северного Ледовитого океана в XVII–XVIII веках. Но к преодолению, казалось бы, непреодолимых трудностей людей того времени толкала романтика постижения ледяных пространств, смешанная с предпринимательским азартом. Современных ученых, кроме романтических причин, пренебрегать сложностями заставляет чувство ответственности за сохранение материального наследия, оставленного на архипелаге Шпицберген. Фиксация новых артефактов с поморских становищ обогащает мировую историю освоения Шпицбергена, в которой одну из главных ролей сыграли выходцы с Русского Севера», – сказала заместитель директора Института археологии РАН [Марина Вдовиченко](#).

Работы на архипелаге Шпицберген были проведены в соответствии с госзаданием в рамках НИР «Неинвазивные археологические методы в сохранении российского культурно-исторического наследия на архипелаге Шпицберген».



Фрагмент карты архипелага Шпицберген с указанием районов работ Шпицбергенской археологической экспедиции в 2026 г.

Археологическое изучение Шпицбергена

Отечественные археологические исследования на Шпицбергене начались в 70-х годах прошлого века. В центре внимания российских археологов находятся памятники, оставленные поморами – жителями Русского Севера. В XVII-XVIII веках поморы активно занимались на архипелаге зверобойным промыслом: охотились на моржей, тюленей, песцов, белых медведей, собирали гагачий пух. Поморы добирались до Шпицбергена на судах, специально предназначенных для плавания в арктических водах – кочах. Они передвигались вдоль кромки многолетних льдов, которые отступали в весенне-летний период, либо шли другим путем, сначала до северного побережья Скандинавского полуострова, а оттуда – с попутным теплым течением до Западного Шпицбергена.

В XVIII веке поморы обустроили на архипелаге обширную сеть становищ, служивших зимовьями и местами временного проживания во время летнего промысла. На памятниках этого времени археологи обнаружили не только промысловые орудия и фрагменты охотничьего снаряжения, но и предметы, связанные с бытом и ремеслом: бытовую утварь, колодки, обувь, плотницкий инструмент, рыболовные снасти и много другое. Во второй половине XIX века поморские походы на Шпицберген прекратились, а становища были заброшены. Сейчас об их существовании напоминают лишь остатки построек и находки, характеризующие быт и культуру поморов.

В 1978 году в Институте археологии АН СССР была создана Шпицбергенская археологическая экспедиция, которая продолжает работу и в настоящее время. С 2007 года раскопки на Шпицбергене запрещены, поэтому основной задачей российских археологов на Шпицбергене стали мониторинг состояния археологических памятников, сохранение и изучение культурного наследия поморов. За более чем 40 лет экспедиция обследовала более 70 поселений, 50 погребений, 300 деталей судов и остатки около 50 сохранившихся крестов. Работы проводились с использованием современных методов естественных наук, например, таких, как дендрохронология и археометаллография. Также применяются методы наук, важных для исследований в полярной зоне – гляциологии, геологии, климатологии.

В полевом сезоне 2026 года Шпицбергенская экспедиция ИА РАН исследовала

поморские памятники на западном побережье острова Западный Шпицберген, также археологи впервые смогли посетить остров Земля Принца Карла.



Становище Эбельтофтамна

Следы поморов: становища

Одним из наиболее важных участков работ стало изучение поморского становища Эбельтофтамна с некрополем. Памятник находится в одноименной бухте на северном берегу Кросс-фьорда Западного Шпицбергена. Информация об этом памятнике внесена в реестр на сайте [Kulturminnesok](https://kulturminnesok.no) (это сайт, на котором находится наиболее полная информация о норвежских объектах всемирного наследия, архитектурных и археологических памятниках), но до исследований этого года она была крайне скудной.

Памятник расположен на берегу и в настоящее время сильно разрушается.

«В результате изменений климата на Шпицбергене активизировались многие природные процессы – в частности, опускается кровля многолетнемерзлых пород. С одной стороны, это помогает фиксировать археологические находки, которые ранее были недоступны. Но в то же время общая устойчивость археологических памятников нарушается из-за совокупного влияния растепления грунтов, волновых процессов и склоновой эрозии. Что касается Эбельтофтамны, то мы можем потерять этот памятник в течение ближайших десятилетий, что довольно удручает в свете отсутствия на этом поселении археологических раскопок» – прокомментировала сотрудница экспедиции **Наталья Чалая**.

Создание 3D моделей находок в полевых условиях

В обрыве береговой линии археологи обнаружили предметы, характеризующие материальную культуру поморов: это нательный крест листовидной формы, белоглиняные голландские курительные трубки, фрагменты керамики XVII-XVIII веков, фрагменты кожаной обуви с потайным швом, железные предметы.

Норвежское законодательство в сфере охраны окружающей среды запрещает перемещать археологические предметы, найденные на памятнике. Чтобы получить возможность в дальнейшем изучать находки, сотрудники экспедиции создавали цифровые 3D-модели находок непосредственно на месте их обнаружения.

*«Первый опыт трехмерного моделирования артефактов с использованием метода фотограмметрии мы получили в баренцбургском музее "Помор", работая с его археологической экспозицией. Однако почти сразу стало понятно, что мы придем к построению цифровых моделей предметов, найденных непосредственно на археологических памятниках, потому что в условиях действующего норвежского законодательства это единственный способ полноценно задокументировать находки. К счастью, метод фотограмметрии не требует специализированного оборудования помимо фотоаппарата, штатива и лайтбокса. Все это мы можем взять с собой на объект», – пояснила **Наталья Чалая**.*

Становище Стаббэльва

Следы поморов: некрополи

Рядом со становищем Эбельтофтхамна археологи обследовали два некрополя: первый находится в непосредственной близости от становища, второй расположен к югу от него, на гребне морской террасы. Некрополи также разрушаются под воздействием береговой эрозии. Одно из захоронений оказалось частично размытым волнами и в погребении стал виден череп. Это позволило, не нарушая погребения, построить 3D модель лицевой части черепа и произвести реконструкцию внешнего облика погребенного.

*«Некрополей на Шпицбергене много. На зимовках, к сожалению, люди погибали или из-за заболеваний (например, из-за нехватки витаминов, цинги) или из-за неудачно завершившихся промыслов. Попытки реконструкции внешнего облика предпринимались и ранее, но все они выполнены в начале 2000-х годов и не очень презентабельны. В этом году мы использовали современные технологии компьютерной реконструкции, и, как нам кажется, получили красивый и более достоверный в научном отношении результат», – сообщил руководитель Шпицбергенской экспедиции ИА РАН **Алексей Федоров**.*

Анализ предметов материальной культуры, найденной на размытом берегу, позволяет отнести время образования становища к концу XVII века. По словам исследователей, среди артефактов, представленных в размывах, наиболее ранние фрагменты керамических сосудов можно отнести к XVII веку, а наиболее поздние предметы – к XIX веку. Это позволяет предположить, что в конце XVII века появилось первое становище, и с небольшими перерывами оно функционировало на протяжении XVIII века – первой половины XIX века. Вероятно, тогда же возник ближайший к становищу некрополь, а позже, когда поселение разрослось, в отдалении от него был устроен и второй некрополь.

*«У нас нет сомнений, что поселение и оба некрополя оставлены поморами: об этом свидетельствуют предметы, найденные на памятнике. В частично размытом погребении в районе грудной клетки мы увидели старообрядческий нагрудный крест. Вероятно, по этому признаку можно судить о поморской принадлежности захоронения», – отметил **Алексей Федоров**.*

Реконструкция внешнего облика погребенного на поморском некрополе Эбельтофтхамна, выполненная по цифровой модели лицевой части черепа. Работа А. Рассказовой (Лаборатория антропологической реконструкции им. М.М. Герасимова ИЭА РАН)

Еще один некрополь обнаружен на севере острова Земля Принца Карла в районе мыса Фуглехукен. На возвышенном участке найдено 45 захоронений с каменными обкладками – это черта, не характерная для поморских погребений. Но в южной, наиболее ранней части некрополя археологи нашли лежащие на земле остатки большого деревянного

креста. Именно такие кресты поморы ставили на местах упокоения усопших. Историко-культурную принадлежность памятника еще предстоит установить, но памятник представляет несомненный интерес для изучения погребальных традиций на архипелаге Шпицберген.

Деревянный крест на некрополе Фуглехукен

Следы поморов: кочи

К археологическим объектам, связанным с пребыванием на Шпицбергене поморов, относят находки судовой древесины. Это остатки поморских кочей – судов, на которых поморы добирались до островов архипелага. Кочи имели особую конструкцию, которая позволяли им быть не затертыми в плавучих льдах. Их строили из сосновой древесины, а судовые элементы скрепляли деревянными нагелями (гвоздями без шляпок и острий) и сшивали вицей – деревянными веревками, скрученными из гибких веток, прутьев, тонких стволов молодых деревьев.

В сезоне 2026 года фрагменты судовой древесины были обнаружены на Земле Принца Карла и на Западном Шпицбергене. Среди находок – фрагменты четырех килей и шпангоутов с деревянными нагелями и фрагмент бортовой обшивки из двух досок, сшитых вицей. Последняя находка обнаружена на северном берегу полуострова Сарсёйра, в глубине полуострова, там, где располагаются наиболее древние отложения наиболее раннего плавника – древесины, выброшенной прибоем на берег.



Фрагмент киля поморского коча

«Обнаруженный в этом году фрагмент судовой обшивки с шитьем вицей можно назвать уникальным: это одна из самых северных находок фрагментов судовой древесины с вицей и это однозначно часть поморского коча. Каждая такая находка не только приносит новые данные о технологических и конструктивных особенностях поморских кочей, но и позволяет наглядно увидеть, как далеко заплывали поморы, в каких местах охотились, где их суда, вероятно, терпели крушение, и делает наглядной и плотной карту поморского освоения архипелага», – сказал Алексей Федоров.

Фрагмент бортовой обшивки поморского коча: доски, шитые вицей

Пресс-служба Института археологии РАН:
press@iaran.ru
press_iaran@mail.ru
